

# SLP-Region Stuttgart 2. Lauf



**MARTINI**

**09. April 2011, Highway Star, Bernhausen**

**RACING**

**GOOD YEAR**

## Highway Stars mit dem nächsten Sieg auf dem Weg zur Titelverteidigung – oder ein Gästesieg durch die SLP-Stars von Bantamba?

Vom Freitagabend ist nur eine überschaubare Anzahl an Teilnehmern überliefert. Sicher wird es wie üblich gewesen sein: Wenige Gäste, dafür aber einige besonders Ehrgeizige, die mutmaßlich den Lack von einzelnen Spuren fuhren.... Vermutlich musste Heimleiter Bernd deshalb eine Sonderschicht mit dem Pinsel einlegen, kam „etwas später“ und sah trotzdem nicht besonders ausgeschlafen aus.



Der Samstag begann in gelöster Atmosphäre und großer Disziplin. Die meisten sortierten mehr oder weniger staatstragende Probleme aus, echte „Probleme“ hatte kaum jemand. Klar, so ein SLP-Auto ist im Grunde ausentwickelt und die Strecke im Highway Star ist jedermann hinreichend bekannt. Probleme hatten am Ehesten die, wo dies nicht erwartet worden war,

die, die hinter den Highway Stars als erste Podestanwärter gewettet worden waren: Bad Bull hatte ein pfeilschnelles Autos aus Wolfis Hexenküche. Dumm nur, dass dieses Auto ziemlich passend zum Trainingsende in einen mächtigen Unfall verwickelt wurde. Dass die Karre letztlich leicht verbogen war merkten die Herren dann an den mäßigen Zeiten des Qualitrainings. Racing is Life stolperten über die Selbstsicherheit des Teamchefs, der davon ausging dass die Autos in Bernhausen immer gut waren. Der für den verhinderten Rainer Baudach eingesprungene Ersatzmann Marco Prigl konnte dies zunächst meisterhaft kaschieren, in dem er den Wagen auf Platz 5 stellte. Aber auch hier kam im Rennen schnell die Erkenntnis, dass der Samstag wohl eher einen Streicher bringen würde. A propos Ersatzmänner: Ausser Racing is Life vermissten noch zwei weitere Teams Stammpersonal: Bei Knax hatte Olaf Gaarz geburtstagsbedingt frei (Herzlichen Glückwunsch!), was bei einem 4-Mann-Team grundsätzlich keinen Stress bringt, und bei den SCD Bosch musste Findus ersetzt werden. Hier war mit Pesto ein durchaus würdiger Ersatzmann am Werk.



### Das Ergebnis der Qualifikation

Die Quali brachte einige Überraschungen: Zum einen der deutliche Rückstand der Gäste von Bantamba, auch wenn diese als erste auf die Bahn mussten. Direkt dahinter die Filstal-Barbaren, die in Siglingen noch sang- und klanglos in der Tiefe des Raumes verschwanden. Die schnelle Gruppe wurde komplettiert von Racing is Life und Hot Chili, wo eher Bad Bull (Platz 9) oder die Perfect Strangers (Platz 7) gewettet worden waren. Auf Platz 8 OCS. Warum OCS hier extra erwähnt wird? Nun ja, diese Herren werden noch Erwähnung finden. Ganz vorne, wie erwartet, die Highway Stars und Knax.

Lauf	Quali
Highway Star	7,681
Knax	7,770
Bantamba	7,829
SCRC Filstal Barbaren	7,885
Racing is Life	7,894
Hot Chili	7,981
Perfect Strangers	8,044
OCS	8,060
Bad Bull	8,077
Renncenter Blue In	8,166
SCD Bosch	8,190
OCS Rookies	8,419

## Lauf 1



Der erste Durchgang der langsamen Gruppe lief diszipliniert und ruhig ab. Die Zeiten lagen überwiegend zwischen 8,1 und 8,2 Sekunden auf den schnellen Spuren. Das wirkte zunächst langsam, dennoch hatten einige in der schnellen Gruppe rasch die Gewissheit, dass sie ordentlich würden am Hahn ziehen müssen um in der angestammten Gruppe zu bleiben. Bad Bull mussten gleich im ersten Lauf den Heckflügel neu befestigen. Dennoch biss sich das Team ins Rennen und fuhr einen Vorsprung von 31 Teilstrichen auf OCS nach Hause. In der schnellen Gruppe brachen Racing is Life bereits nach wenigen Rennminuten stark ein, zwei (erfolglose) Boxenstopps kosteten fünf Runden. Ganz vorne fuhr Bantamba allen davon und fuhr bis zur Halbzeit um über zwei Runden den Highway Stars davon. Dort war das Auto früh über die Bande gegangen und büßte etwas Speed ein. Acht Runden dahinter folgte Knax, weitere acht Runden später folgte die erste Überraschung, die Filstal Barbaren. Dort hatte zwar Duplo von Spur eins aus mehrfach unheimliche Begegnungen mit den Mitbewerbern der anderen Spuren,



aber die Jungs waren so schnell, dass sich die relativ hohe Abflugquote nicht im Ergebnis niederschlug. Es folgen nun die Rundenzahlen von Platz 5 bis Platz 9: 555,80 – 555,49 – 555,10 – 553,51 – 553,12! Enger geht es kaum noch.

Rang		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Gesamt	Rückstand	
1	Bantamba	95,57	97	97	97	98	96	580,57		
2	Highway Star	95	97,14	97	98	96	95	578,14	-2,43	
3	Knax	94	94	96	97,66	94	95	570,66	-7,48	
4	SCRC Filstal Barbaren	88	94	97	95	94	94,06	562,06	-8,6	
5	Bad Bull	91,8	94	91	93	93	93	555,80	-6,26	
6	OCS	93	91	94	95,49	93	89	555,49	-0,31	
7	Racing is Life	91	95	95,1	93	90	91	555,10	-0,39	
8	Perfect Strangers	92	93,51	92	92	93	91	553,51	-1,59	
9	Hot Chili	89	94	93	94	91,12	92	553,12	-0,39	
10	Renncenter Blue In	90	92	93	91	91	91,35	548,35	-4,77	
11	SCD Bosch	88	88	91,81	86	89	91	533,81	-14,54	
12	OCS Rookies	86	89	91	89	86	92	85	526,92	-6,89



Was sollte der zweite Durchgang bieten? Im Grunde die Bestätigung der ersten Hälfte bei geringfügig geringerer Rundenzahl. Besonders stark die Truppe von OCS mit Platz 4 in Lauf 2 (+ 4 Runden zu Lauf 1). Ohne Auswirkungen im Endklassement



blieb der zweite Lauf der Filstal Barbaren, die ganze neun Runden unter dem Wert aus Lauf 1 blieben. Das enge Halbzeitresultat dahinter relativierte sich wieder. Nur die Barbaren und OCS (etwas mehr als eine Runde) sowie die Dauergegner Bad Bull und Racing is Life (








etwas über zwei Runden) waren noch im direkten Infight. Glückwunsch zum Sieg an die Gäste von Bantamba vor den Highway Stars und Knax.

## Das Ergebnis aus Lauf 2

Rang		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Gesamt	Rückstand
1	Bantamba	95	96,32	98	97	96	96	578,32	
2	Highway Star	95	97	98	97,31	95	92	574,31	-4,01
3	Knax	94,05	94	96	97	95	92	568,05	-6,26
4	OCS	92	93	97	95	92,22	90	559,22	-8,83
5	Bad Bull	91	93	93,04	92	93	93	555,04	-4,18
6	SCRC Filstal Barbaren	89	93	94	94	93	90,79	553,79	-1,25
7	Racing is Life	89	93,49	95	94	92	90	553,49	-0,3
8	Perfect Strangers	92	92	93	91,09	93	90	551,09	-2,4
9	Hot Chili	90,1	93	92	93	91	90	549,1	-1,99
10	Renncenter Blue In	89	92	92	93	90	88,83	544,83	-4,27
11	OCS Rookies	86	88	91	90	89,93	87	531,93	-12,9
12	SCD Bosch	88	90	89,79	88	89	86	530,79	-1,14

## Das Endergebnis

Platz		1. Lauf	2. Lauf	Gesamt	Diff.
1	Bantamba				
		580,57	578,32	1158,89	
2	Highway Star				
		578,14	574,31	1152,45	-6,44
3	Knax				
		570,66	568,05	1138,71	-13,74
4	SCRC Filstal Barbaren				
		562,06	553,79	1115,85	-22,86
5	OCS				
		555,49	559,22	1114,71	-1,14

Platz			1. Lauf	2. Lauf	Gesamt	Diff.
6	Bad Bull		555,8	555,04	1110,84	-3,87
7	Racing is Life		555,1	553,49	1108,59	-2,25
8	Perfect Strangers		553,51	551,09	1104,6	-3,99
9	Hot Chili		553,12	549,1	1102,22	-2,38
10	Renncenter Blue In		548,35	544,83	1093,18	-9,04
11	SCD Bosch		533,81	530,79	1064,6	-28,58
12	OCS Rookies		526,92	531,93	1058,85	-5,75

Ein dickes Dankeschön an Pitzì Bohnet und die beiden nicht minder netten Töchter, die uns wie gewohnt vorzüglich bewirten und bekochen haben, sowie an Heimleiter Bernd und seine Helfer. Insbesondere das Dessert kam bestens an!

**Aus der Rubrik „Männergespräche“ ....**



### Der Stand der Dinge...

In der Gesamtwertung führen die Highway Stars mit der Maximalpunktzahl. Bereits ein zweiter Platz beim dritten Lauf würde den Sack zumachen. Deutlich dahinter, aber um einen Punkt getrennt, Knax und Bad Bull. Die nächsten Teams haben bereits deutlichen Abstand, die Podiumsplatzierungen scheinen fest zu stehen.

### Der nächste Lauf...

...findet am 13.05.2011 bei den SCD Bosch in Schwieberdingen statt.

Den genauen Punktstand gibt es hier:

[http://www.slot-racer.de/Rennen\\_Termin/Ergebnisse\\_neu/ergebnisse\\_neu.html](http://www.slot-racer.de/Rennen_Termin/Ergebnisse_neu/ergebnisse_neu.html)

Chefspürnase Mike vom SCD-Datenfriedhof hat hier die beliebte Datenauswertung abgelegt:

[http://www.slotracing-schwieberdingen.de...rt\\_20110409.pdf](http://www.slotracing-schwieberdingen.de...rt_20110409.pdf)

