

Ausschreibung Mini-Z Saison 2012

Es gilt das offizielle Deutsche Mini-Z Reglement des Jahres **2009 (siehe Anhang)**.

Ausnahmen oder Ergänzungen für unsere Clubrennen sind im Folgenden als Zusatz gekennzeichnet.

Zusatz 1 Reifen: Erlaubt sind folgende Moosgummireifen: Sigma Black Magic, ProComp3, Werk, GP. Für die Carrerabahn werden ausdrücklich Sigma Black Magic empfohlen. Die maximale Breite beträgt 15mm. Für die Holzbahnen wird eine Breite von 13mm empfohlen. Die Benutzung von Haftmitteln oder sonstigen Chemikalien zur Behandlung der Reifen ist nicht erlaubt. Verwendet werden darf nur die vom Veranstalter zu den Rennen zur Verfügung gestellte Nivea- Bodymilk.

Zusatz 2 Felgeneinsätze: Es wird ausdrücklich empfohlen aus Gründen der Chancengleichheit und der Optik auch bei den Sigma Pro Felgen Felgeneinsätze zu verbauen.

Zusatz 3 Motor: Die Bahnspannung beträgt **13,5V**.(Carrerabahn)

Zusatz 6 Maße / Gewichte: Das Mindestgesamtgewicht beträgt 170g. Die Bodenfreiheit (Fahrwerk + Karosse) beträgt 1,2mm vor und nach dem Rennen.

1. Veranstaltungsdaten:

Ausgetragen werden in 2012 5 Rennabende auf der Carrerabahn, wobei an jedem Rennabend 2 separat gewertete Läufe stattfinden. Es werden am Ende 2 Streichergebnisse berücksichtigt.

2. Termine:

Die Termine werden rechtzeitig im Renncenter ausgehängt und im Internet unter www.slot-racer.de veröffentlicht.

3. Anmeldung:

Interessenten, die teilnehmen möchten, melden sich am Rennabend bis 19:15 Uhr (Freitag) oder 18:15 Uhr (Sonntag) bei der Rennleitung.

4. Renndauer:

Die Fahrzeit beträgt üblicherweise 3 Minuten pro Spur. Ausnahmen davon werden durch die Rennleitung festgelegt und rechtzeitig bekannt gegeben.

Die Startaufstellung und die Startreihenfolge des 1. Laufes am Abend erfolgt nach den Ergebnissen des Qualifyings. Der 2. Lauf wird nach den Ergebnissen des 1. Laufes eingeteilt.

Das Fahrzeug ist bis spätestens 19:30 Uhr (Freitag) bzw. 18:30 Uhr (Sonntag) im geöffneten Zustand zur Abnahme abzugeben.

Das Qualifying beginnt um ca. 19:45 Uhr (Freitag) bzw. 18:45 Uhr (Sonntag). Das Qualifying findet in umgekehrter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstandes statt. Jeder Teilnehmer fährt auf einer von der Rennleitung festgelegten Spur über einen zuvor durch die Rennleitung festgelegten Zeitraum. Die beste Rundenzeit wird gewertet. Anschließend beginnt das Rennen.

5. Wertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	..	..	..	..	25	26	27	28	29	30
Punkte	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	..	..	..	..	3	2	1	1	1	1

6. Startgeld:

Das Lösen eines Abendtickets berechtigt zusätzlich zum normalen Fahrbetrieb, zur Teilnahme an den Rennen des jeweiligen Abends.

7. Allgemeines

Alles, was hier nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist grundsätzlich verboten. Einzelheiten sind mit der Rennleitung abzuklären.

Für den Inhalt sind verantwortlich und stehen für Rückfragen bereit:

Bernd Bohnet: email: bernd@bernd-bohnet.de