

Ausschreibung Gruppe C (Holz) Saison 2012

Es gilt das technische Reglement des SLP in der aktuellsten Version mit allen Anhängen.
Dieses ist unter folgendem Link zu finden:

<http://www.slp-info.de>

Ausnahmen oder Ergänzungen für unsere Clubrennen sind im Folgenden als Zusatz gekennzeichnet.

Zusatz 1 Karosserie: Es dürfen auch Karosserien aus GfK und Resine , sowie Carrerakarosserien gefahren werden. Die Carrerakarosserien dürfen erleichtert und mit Lexanscheiben versehen werden.

Zusatz 2 Motor: Es werden keine gestellten Motoren ausgegeben. Bei Bedarf werden die Motoren mittels einer Induktivitätsmessung geprüft. Hierbei darf ein bestimmter Wert (momentan 1,45mH) nicht unterschritten werden.
Die Bahnspannung beträgt **17,5V**.

1. Veranstaltungsdaten:

Ausgetragen werden in 2012 7 Rennen, wobei am Ende 2 Streichergebnisse berücksichtigt werden.

2. Termine:

Die Termine werden rechtzeitig im Renncenter ausgehängt und im Internet unter www.slot-racer.de veröffentlicht.

3. Anmeldung:

Interessenten, die teilnehmen möchten, melden sich am Rennabend bis 19:15 Uhr bei der Rennleitung.

4. Renndauer:

Die Fahrzeit beträgt üblicherweise 6 Minuten pro Spur. Ausnahmen davon werden durch die Rennleitung festgelegt und rechtzeitig bekannt gegeben.
Das Fahrzeug ist bis spätestens 19:30 Uhr im geöffneten Zustand zur Abnahme abzugeben.

Die Startaufstellung erfolgt nach den Ergebnissen des Qualifyings oder bei einer großen Anzahl Teilnehmer nach dem aktuellen Meisterschaftsstand. Dies entscheidet die Rennleitung nachdem alle Teilnehmer gemeldet haben.

Qualifying: Das Qualifying beginnt um ca. 19:45 Uhr. Das Qualifying findet in umgekehrter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstandes statt. Jeder Teilnehmer fährt auf einer von der Rennleitung festgelegten Spur über einen zuvor durch die Rennleitung festgelegten Zeitraum. Die beste Rundenzeit wird gewertet. Anschließend beginnt das Rennen.

Start nach Meisterschaftsstand: Bei einer großen Anzahl Teilnehmer erfolgt die Startaufstellung nach dem aktuellen Meisterschaftsstand. Bisher nicht gewertete oder aufgrund weniger Teilnahmen weiter hinten platzierte Teilnehmer werden durch die Rennleitung entsprechend eingestuft und den Startgruppen zugeteilt.

Vor dem Start der ersten Startgruppe erfolgt ein Warm-Up. Die Dauer wird durch die Rennleitung festgelegt.

5. Wertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	..	..	..	..	25	26	27	28	29	30
Punkte	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	..	..	..	..	3	2	1	1	1	1

6. Startgeld:

Das Lösen eines Abendtickets berechtigt zusätzlich zum normalen Fahrbetrieb, zur Teilnahme an dem Rennen des jeweiligen Abends.

7. Allgemeines

Alles, was hier nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist grundsätzlich verboten. Einzelheiten sind mit der Rennleitung abzuklären.

Für den Inhalt ist verantwortlich und steht für Rückfragen bereit:

Bernd Bohnet email: bernd@bernd-bohnet.de