

Ausschreibung Gruppe C (Carrera) Saison 2012

Es gilt das technische Reglement des SLP in der aktuellsten Version mit allen Anhängen.
Dieses ist unter folgendem Link zu finden:

<http://www.slp-info.de>

Ausnahmen oder Ergänzungen für unsere Clubrennen sind im Folgenden als Zusatz gekennzeichnet.

Zusatz 1 Karosserie: Es dürfen auch Karosserien aus GfK und Resine, sowie Carrerakarosserien gefahren werden. Die Carrerakarosserien dürfen erleichtert und mit Lexanscheiben versehen werden.

Zusatz 2 Karosserie: Als Karosseriehalter sind nur die dem entsprechenden Fahrwerk zugehörigen erlaubt: (z. B. bei Plafit-Fahrwerk nur Plafit-Karosseriehalter). Das Kürzen der Halter ist gestattet.

Zusatz 3 Motor: Es werden keine gestellten Motoren ausgegeben. Bei Bedarf werden die Motoren mittels einer Induktivitätsmessung geprüft. Hierbei darf ein bestimmter Wert (momentan 1,45mH) nicht unterschritten werden.

Zusatz 4 Motor: Die Bahnspannung beträgt **18,5V**.

Zusatz 5 Fahrwerk und Übersetzung: Erlaubt sind nur originale Metallfahrwerke der Serienhersteller Plafit, Schöler, Motor-Modern, Schmidbauer o.a. Ersatz- und Zubehörteile dürfen nur vom jeweiligen Hersteller werden (Kein Herstellermix). Ausnahme: Federn, Hülsen, Muttern, Karosseriebefestigungsschrauben und „H“ sind freigestellt.

Die Fahrwerk-Bodenplatte bildet den tiefsten Punkt. Magnete sind verboten, Trimmgewichte sind erlaubt, die Art der Anbringung ist freigestellt.

Zusatz 6 Rad / Reifen: Hinten sind Sigma-Black Magic Moosgummireifen vorgeschrieben. Die Benutzung von Haftmitteln oder sonstigen Chemikalien zur Behandlung der Reifen ist nicht erlaubt. Verwendet werden darf nur die vom Veranstalter zu den Rennen zur Verfügung gestellte Nivea-Bodymilk.

Zusatz 7 Maße / Gewichte: Das Mindestgesamtgewicht beträgt 200g. Das Mindestgewicht der Karosserie inkl. Halter beträgt 50g. Die Bodenfreiheit (Fahrwerk + Karosse) beträgt 1,2mm vor und nach dem Rennen.

1. Veranstaltungsdaten:

Ausgetragen werden in 2012 7 Rennen, wobei am Ende 2 Streichergebnisse berücksichtigt werden.

2. Termine:

Die Termine werden rechtzeitig im Renncenter ausgehängt und im Internet unter www.slot-racer.de veröffentlicht.

3. Anmeldung:

Interessenten, die teilnehmen möchten, melden sich am Rennabend bis 19:15 Uhr (Freitag) oder 18:15 Uhr (Sonntag) bei der Rennleitung.

4. Renndauer:

Die Fahrzeit beträgt üblicherweise 8 Minuten pro Spur. Ausnahmen davon werden durch die Rennleitung festgelegt und rechtzeitig bekannt gegeben.

Die Startaufstellung und die Startreihenfolge erfolgt nach den Ergebnissen des Qualifyings.

Das Fahrzeug ist bis spätestens 19:30 Uhr (Freitag) bzw. 18:30 Uhr (Sonntag) im geöffneten Zustand zur Abnahme abzugeben.

Das Qualifying beginnt um ca. 19:45 Uhr (Freitag) bzw. 18:45 Uhr (Sonntag). Das Qualifying findet in umgekehrter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstandes statt. Jeder Teilnehmer fährt auf einer von der Rennleitung festgelegten Spur über einen zuvor durch die Rennleitung festgelegten Zeitraum. Die beste Rundenzeit wird gewertet. Anschließend beginnt das Rennen.

5. Wertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	...	...	...	...	25	26	27	28	29	30
Punkte	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	...	...	...	...	3	2	1	1	1	1

6. Startgeld:

Das Lösen eines Abendtickets berechtigt zusätzlich zum normalen Fahrbetrieb, zur Teilnahme an dem Rennen des jeweiligen Abends.

7. Allgemeines

Alles, was hier nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist grundsätzlich verboten. Einzelheiten sind mit der Rennleitung abzuklären.

Für den Inhalt ist verantwortlich und steht für Rückfragen bereit:

Bernd Bohnet email: bernd@bernd-bohnet.de